

Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan Vlissingen 2012 - 2020



Inhoudsopgave

- Bijlage 1: Samenvatting en doelstellingen PVVP
- Bijlage 2: Statistische achtergronden Kanaal door Walcheren
- Bijlage 3: Ontwikkelingen in de gemeente Vlissingen
- Bijlage 4: Wegprofielen
- Bijlage 5: Modelplots Verkeersmodel Vlissingen
- Bijlage 6: Verkeerstellingen gemeente Vlissingen 2009
- Bijlage 7: Parkeerzoning stedelijke zones
- Bijlage 8: Reizigersaantallen Fast Ferry
- Bijlage 9: Kenmerken hoofdfietsnetwerk Vlissingen
- Bijlage 10: Roulerende locaties matrixborden Vlissingen
- Bijlage 11: Wensenlijst belangenvertegenwoordigers
- Bijlage 12: Uitgangspunten wegencategorisering Vlissingen

Bijlage 1: Samenvatting en doelstellingen PVVP

Provincie Zeeland

De Provincie Zeeland legt haar kaders voor verkeer en vervoer vast in het Provinciaal Verkeer en Vervoersplan (PVVP). De actualisatie van het PVVP is door Provinciale State vastgesteld in oktober 2008. Het geeft een overkoepelende visie, vanuit een integrale benadering, op de verkeer- en vervoersvraagstukken in de provincie Zeeland.

PVVP – Mobiliteit op Maat (actualisatie)

In het PVVP heeft de Provincie Zeeland in 2008 het provinciaal mobiliteitsbeleid voor de komende jaren beschreven. Het plan begint met een visie op mobiliteit die vervolgens wordt uitgewerkt in verschillende thema's en uiteindelijk leidt tot een gebiedsuitwerking waarin per regio de opgaven voor verkeer en vervoer worden beschreven. De visie bestrijkt een periode van ongeveer twaalf jaar. De uitwerking is vastgelegd tot 2015, waarbij de mogelijkheid bestaat om deze te zijner tijd te verlengen. Het geheel van PVVP en deelplannen vormt het provinciale mobiliteitsbeleid. Dit PVVP vormt daarnaast een overkoepelende visie voor gebiedsgerichte aanpak en regionale maatregelpakketten, waarin regionale partijen hun beleid afstemmen en afspraken maken. Het PVVP is opgesteld in nauw overleg met de overheden, bedrijfsleven en (maatschappelijke) organisaties.

De hoofddoelstelling van het PVVP is om op Zeeuwse schaal te streven naar duurzame ontwikkeling. Het is in het PVVP als volgt geformuleerd: *“Zeeland biedt een optimaal verkeer- en vervoerssysteem, waarvan de kwaliteit voor de individuele gebruiker in goede verhouding staat tot de kwaliteit van de samenleving als geheel en dat recht doet aan het evenwicht tussen sociale, economische en ecologische waarde”.*

Voor Vlissingen relevante ontwikkelingen in het PVVP zijn de vraagstukken met betrekking tot de bereikbaarheid van de Walcherse zuidkust vanaf de A58, gelet op de doorstroming en de capaciteit. Specifiek wordt de zuidelijke route benoemt, A58 – Sloeweg – S14. Tevens wordt een versterking van het recreatieve OV benoemt en een goede – rechtstreekse – OV-verbinding tussen Vlissingen en Terneuzen. De capaciteit van de kanaalkruisingen in Middelburg en Vlissingen wordt in dit verband nadrukkelijk aan de orde gebracht. Het betreft hier een knelpunt voor de autobereikbaarheid. Er heeft nog geen planvorming plaats gevonden om dit knelpunten aan te pakken. Het PVVP heeft voor een vijftal thema's doelstellingen opgesteld. De volgende doelstellingen zijn per thema geformuleerd:

Bereikbaarheid:

- Vanuit heel Zeeland is het hoofdwegennet binnen 10 kilometer te bereiken;
- Op het hoofdwegennet buiten de bebouwde kom treedt geen structurele vertraging op. De I/C-verhouding in de spits op wegvakniveau is niet hoger dan 0,8.

Openbaar Vervoer:

- Er is in Zeeland een 100% dekkingsgraad van openbaar vervoer in de kernen met minimaal oproepafhankelijk vervoer (belbus);
- Het streekvervoer is in 2015 integraal toegankelijk. In 2010 wordt de dienstverlening uitgevoerd door lagevloerbussen. In datzelfde jaar zijn in ieder geval de knooppunten en vitale haltes van het streekvervoer aangepast;
- Afvaarten van de Fast-Ferry Vlissingen-Breskens vinden plaats conform de vastgestelde dienstregeling. De betrouwbaarheid van de dienstverlening over een geheel jaar gemeten bedraagt tenminste 97%.

Fiets:

- Het realiseren van een integraal Zeeuws fietsklimaat, dat de concurrentie positie van de fiets – vooral ten opzichte van de auto – op korte afstanden (<7,5 km) en in de recreatieve gebieden versterkt, waardoor inwoners en bezoekers van Zeeland méér gaan fietsen. Het aandeel van de fiets in ritten korter dan 7,5 kilometer dient op minimaal 35% te blijven.

Goederenvervoer:

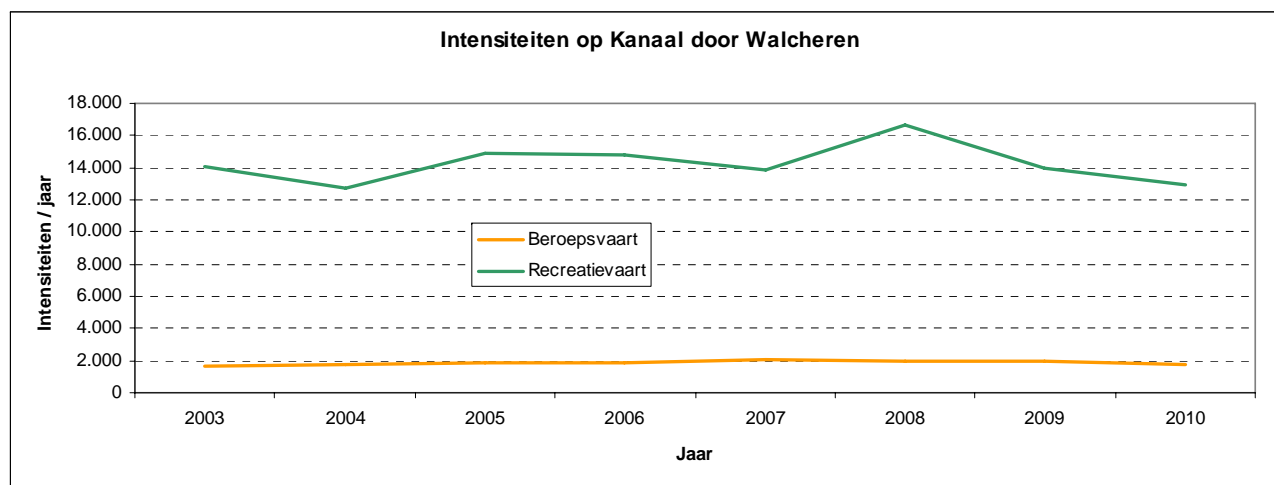
- Het leveren van een belangrijke bijdrage aan realisatie van een duurzaam goederenvervoernetwerk in Zeeland en daarbij de randvoorwaarden scheppen voor de verdere versterking van de Zeeuwse economie met inachtneming van de kwaliteit van het milieu en landschap. Bij nieuwvestigingen in de havengebieden is de ambitie om – via Zeeland Seaports – minimaal 50% van de aan- en afvoer over het water af te wikkelen.

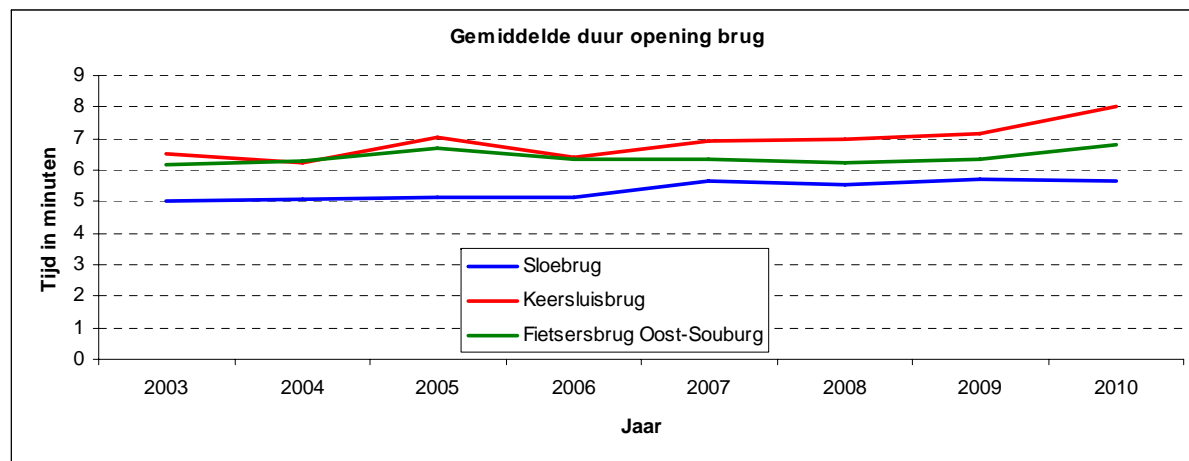
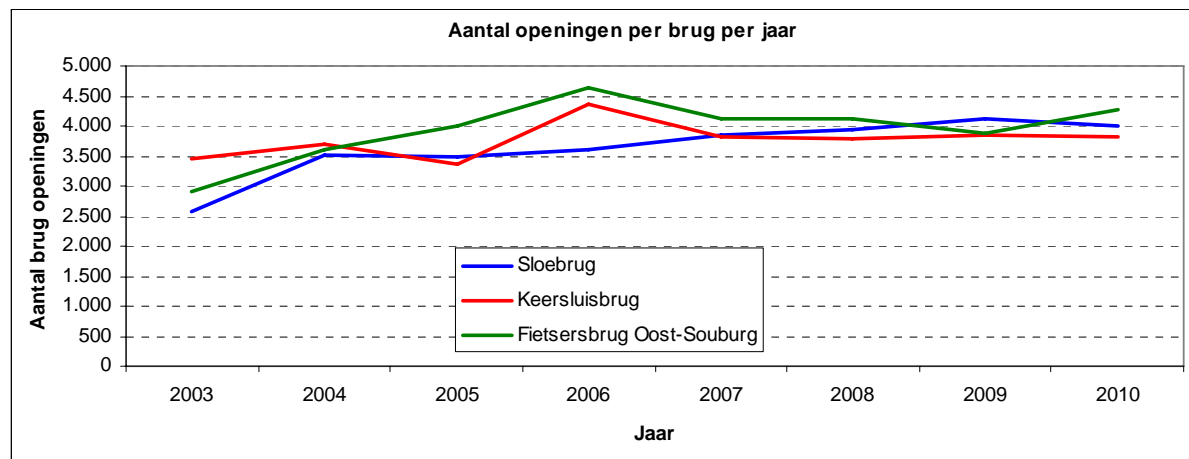
Verkeersveiligheid:

- In 2010 zijn 20% minder ernstige verkeersslachtoffers geregistreerd ten opzichte van het gemiddelde over de jaren 2001 – 2003. Dit komt neer op maximaal 321 ernstige verkeersslachtoffers met als extra voorwaarde ten hoogste 21 verkeersdoden. Naar verwachting zal deze doelstelling na 2010 nog verder aangescherpt worden.

Bijlage 2: Statistische achtergronden Kanaal door Walcheren

| | | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | Procentuele verandering 2003 - 2010 |
|---------------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------|
| Slobrug | Openingen | 2.580 | 3.503 | 3.500 | 3.611 | 3.843 | 3.936 | 4.122 | 4.002 | +55% |
| | Gemiddelde duur | 5.00 | 5.10 | 5.14 | 5.14 | 5.68 | 5.56 | 5.69 | 5.66 | +13% |
| Keersluisbrug | Openingen | 3.465 | 3.686 | 3.368 | 4.368 | 3.820 | 3.798 | 3.860 | 3.825 | +10% |
| | Gemiddelde duur | 6.52 | 6.24 | 7.03 | 6.38 | 6.92 | 6.96 | 7.14 | 8.00 | +23% |
| Fietsersbrug Oost-Souburg | Openingen | 2.897 | 3.609 | 4.010 | 4.624 | 4.124 | 4.132 | 3.866 | 4.259 | +47% |
| | Gemiddelde duur | 6.19 | 6.28 | 6.68 | 6.37 | 6.35 | 6.24 | 6.35 | 6.78 | +10% |





Bijlage 3: Ontwikkelingen in de gemeente Vlissingen

Integrale ruimtelijke ontwikkelingen

1. Scheldekwartier
2. Kenniswerf
3. Nieuw Bonedijke
4. Verlengde Bonedijkestraat
5. Oranjeplein
6. Bunkerterrein 1^e fase

Woningbouw ontwikkelingen

7. Grootte Markt
8. Engelse wijk
9. Beatrixlaan
10. Souburg Noord
11. Vrijburg 2^e fase
12. Lammerenburg III
13. Bunkerterrein 2^e fase
14. Bunkerterrein 3^e fase (herontwikkeling locatie CSW)

Economische ontwikkelingen

15. Bedrijventerrein Souburg 1^e fase
16. Bedrijventerrein Souburg 2^e fase
17. Ontwikkeling Buitenhavens
18. Poortersweg 1^e fase (revitalisering)
19. Poortersweg 2^e fase (gebiedsontwikkeling)
20. Baskensburg I (revitalisering)
21. Baskensburg II (gebiedsontwikkeling)
22. Hotel Britannia
23. Spuikom

Maatschappelijke ontwikkelingen

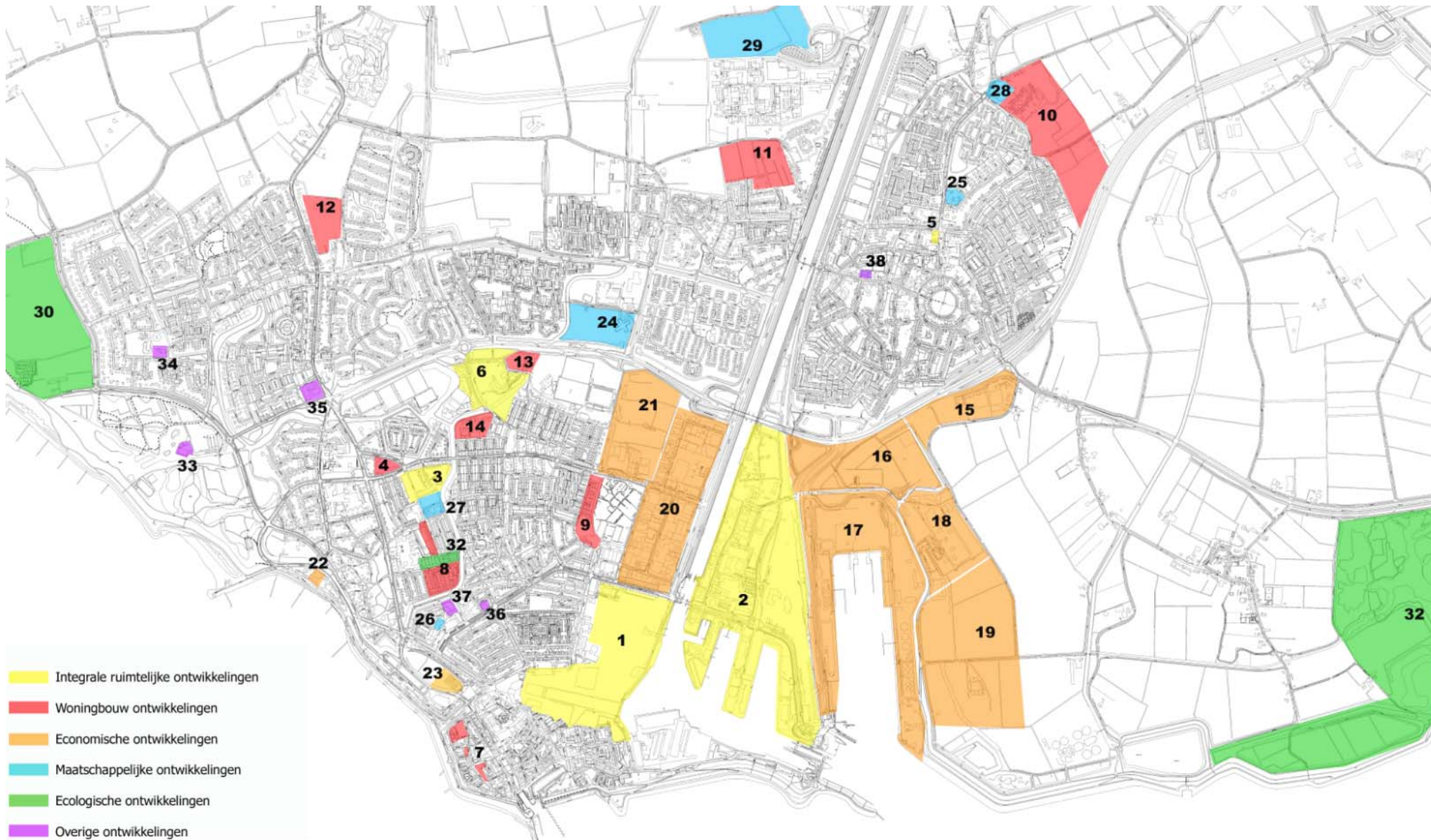
24. CSW Weyevliet
25. Zoute Viever (uitbreiding)
26. Scheldehof (uitbreiding)
27. OWS Middengebied
28. OWS Souburg Noord
29. Sportpark Vrijburg

Ecologische ontwikkelingen


30. Park Westduin (natuurcompensatie)
31. Rammekensschor (natuurcompensatie)
32. Groene zone Engelse wijk

Overige ontwikkelingen

33. Saunacomplex Zwanenburg (uitbreiding)
34. Kempnaerstraat (herontwikkeling locatie 'Keetschoppertjes')
35. Dreestraat (herontwikkeling voormalig ROC)
36. Petruskerk
37. Onze Lieve Vrouwekerk
38. Kanaalstraat (herontwikkeling Omroep Zeeland)



Bijlage 4: Wegprofielen



Erftoegangsweg (regulier)

Geen aanvullende voorzieningen



Nog niet in Vlissingen toegepast

Erftoegangsweg:
+ busroute
+ hoofdfietsroute

Fietssuggestiestroken als aanvullende attentie



Gebiedsontsluitingsweg (smal profiel)

Fietssuggestiestroken als aanvullende attentie



Gebiedsontsluitingsweg (breed profiel)

Vrijliggende aanliggende fietspaden



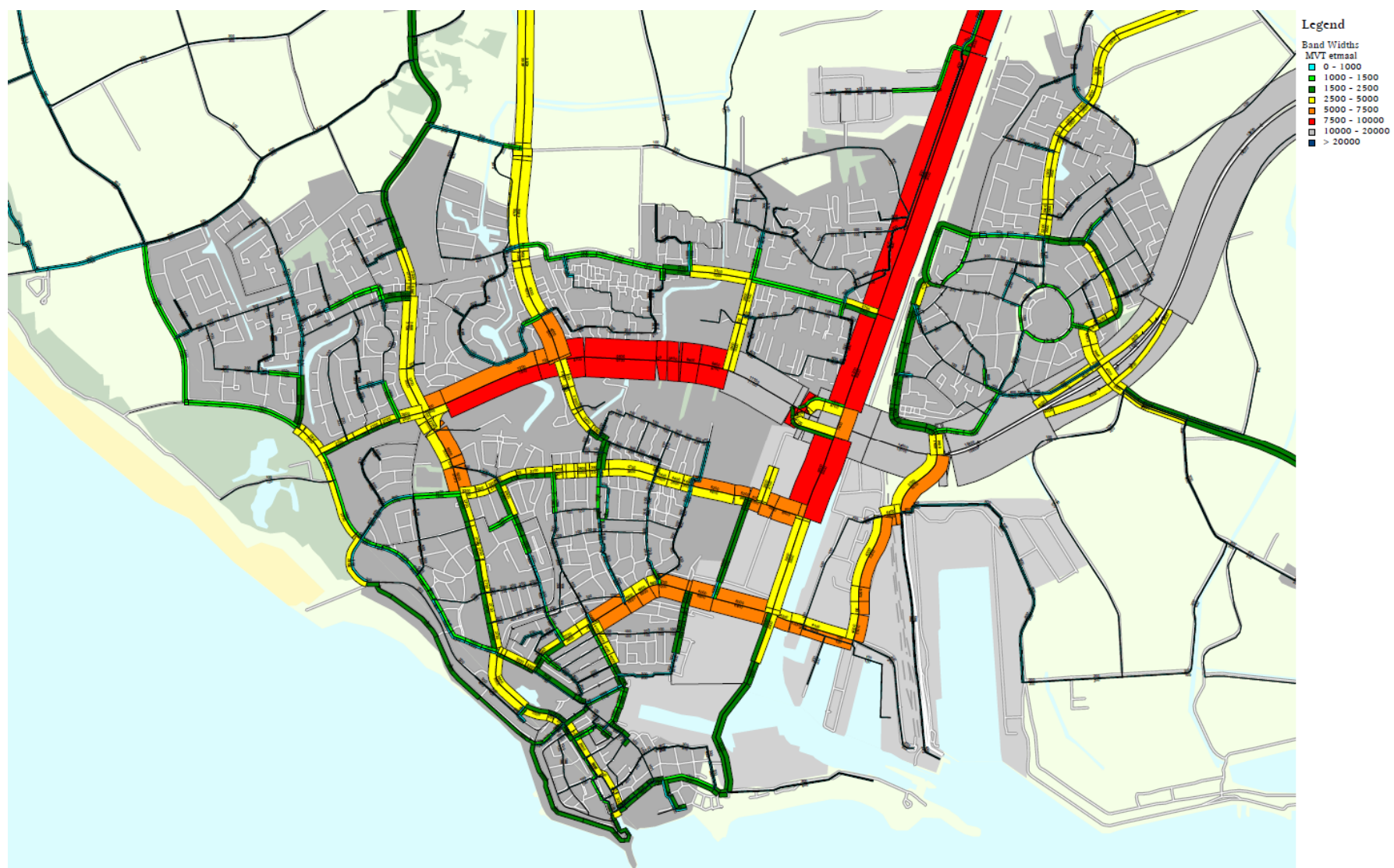
Stroomweg

Vrijliggende fietspaden

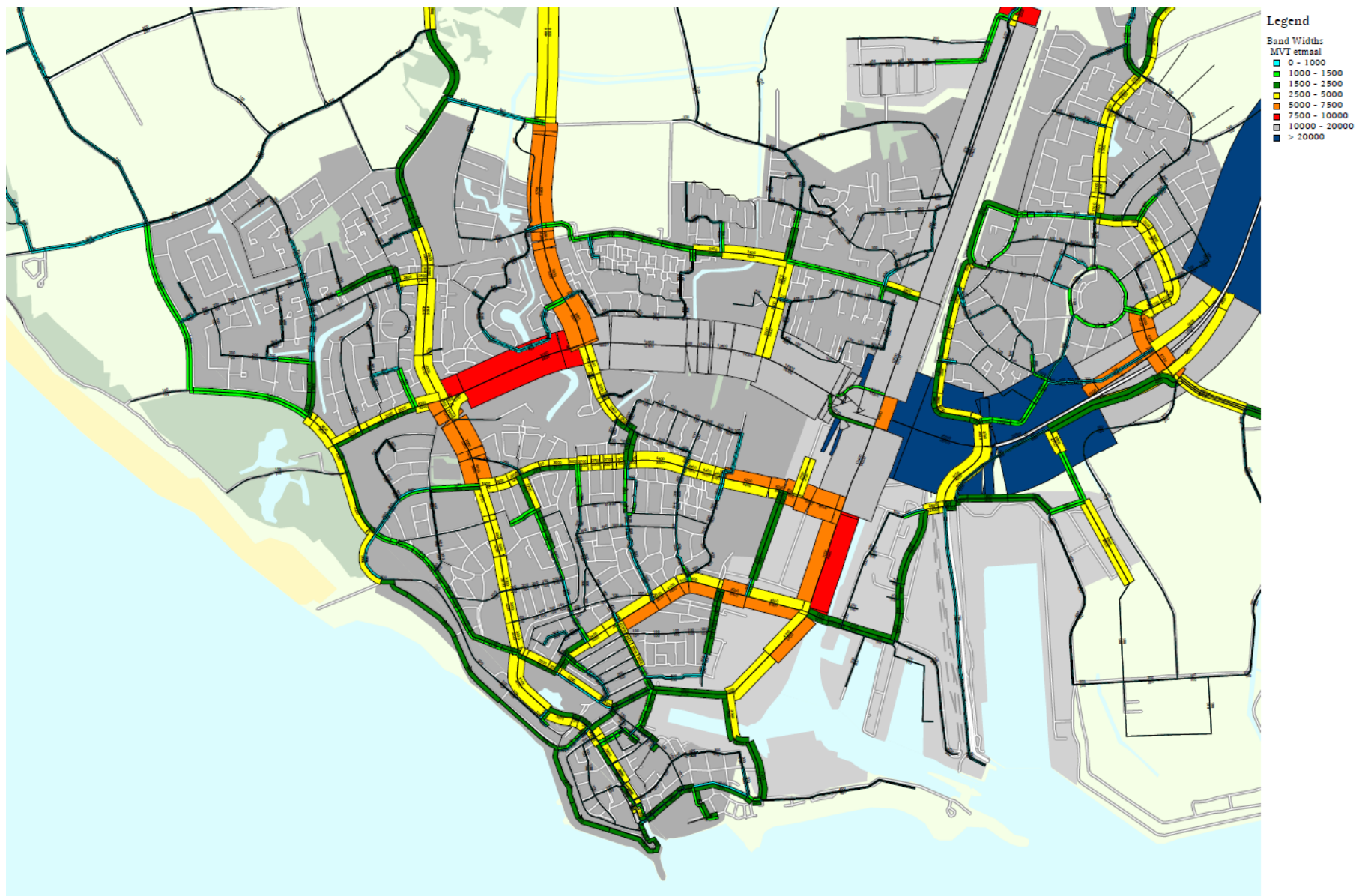
Bijlage 5: Verkeerstellingen gemeente Vlissingen 2009/2010

| Weg vak | Eemaalintensiteiten | | | | Telling | | Wegcategorie |
|--|---------------------|----------|--------|---------|------------|--------|--------------|
| | Werkdag | Zaterdag | Zondag | Weekdag | 1 | 2 | |
| Sloeweg (A58 - Aansluiting Nieuwe Vlissingeweg) | 29.406 | 24.783 | 19.875 | 27.384 | | aug-10 | 70 |
| Sloeweg (Weijevlietweg - Bossenburghweg) | 20.441 | 18.043 | 14.092 | 19.191 | nov-09 | | 70 |
| Weyevlietweg (Sloeweg - Weijevlietplein) | 6.103 | 4.990 | 3.529 | 5.577 | nov-09 | | 50 |
| Nieuwe Zuidbeekseweg (Flamingoweg - Weijevlietweg) | 6.581 | 5.872 | 3.733 | 6.044 | nov-09 | | 50 |
| Bossenburghweg (Sloeweg - Rosenburglaan) | 12.310 | 15.612 | 11.773 | 11.730 | nov-09 | | 50 |
| Bossenburghweg (Sloeweg - Rosenburglaan) | 13.965 | 11.763 | 8.798 | 13.887 | | aug-10 | 50 |
| Bossenburghweg (Sloeweg - Govert Flincklaan) | 6.189 | 5.325 | 3.812 | 5.726 | nov-09 | | 50 |
| Rosenburglaan (Bossenburghweg - Wilhelmina Druckerlaan) | 2.433 | 2.142 | 1.531 | 2.262 | nov-09 | | 30 |
| Gerbrandystraat (Anna Blamanlaan - Grenswegeling) | 7.745 | 7.027 | 4.957 | 7.244 | nov-09 | | 50 |
| Gerbrandystraat (Anna Blamanlaan - Grenswegeling) | 6.372 | 5.883 | 4.123 | 5.953 | | aug-10 | 50 |
| Alexander Gogelweg (Troelstraweg - Gerbrandystraat) | 4.948 | 4.499 | 4.057 | 4.499 | nov-09 | | 50 |
| Paauwenburgweg (Talmalaan - Burg van Woelderenaan) | 3.778 | 3.527 | 3.252 | 2.547 | nov-09 | | 50 |
| Bonedijkestraat (Hogeweg - Ravesteijnplein) | 3.345 | 2.967 | 1.974 | 3.095 | nov-09 | | 50 |
| Spuistraat (Gasthuisstraat - Bellamypark) | - | - | - | 6.036 | nov-09 | | 30 |
| President Rooseveltlaan (Adriaan Brouwerlaan - Rembrandtlaan) | 6.873 | 6.090 | 4.980 | 6.491 | | aug-10 | 50 |
| Badhuisstraat (Singel - Paul Krugerstraat) | 6.051 | 5.129 | 3.747 | 5.590 | | aug-10 | 50 |
| Bloemenlaan (President Rooseveltlaan - Vincent van Goghlaan) | 2.217 | 2.077 | 1.680 | 2.120 | nov-09 | | 30 |
| Paul Krugerstraat (Nieuwe Vlissingeweg - Industrieweg) | 10.514 | 8.751 | 6.657 | 9.711 | | aug-10 | 50 |
| Gravestraat (Paardenstraat - Korenstraat) | 3.645 | 3.252 | 3.293 | 3.539 | | aug-10 | 30 |
| Prins Hendrikweg (Edisonweg - Nieuwe Vlissingeweg) | 11.179 | 9.186 | 7.596 | 10.382 | | aug-10 | 70 |
| Koningsweg (Paul Krugerstraat - Commandoweg) | 6.467 | 5.283 | 4.693 | 6.045 | nov-09 | | 50 |
| Koningsweg (Paul Krugerstraat - Commandoweg) | 6.080 | 4.750 | 4.689 | 5.691 | | aug-10 | 50 |
| Scheldestraat (Clijverstraat - Bouwen Ewoutstraat) | 5.513 | 6.084 | 3.743 | 5.342 | nov-09 | | 50 |
| Lekstraat (Middelburgsestraat - Rijersweg) | 6.302 | 6.154 | 4.182 | 5.978 | nov-09 | | 50 |
| Burgemeester Stermerdinglaan (Kromwegesingel - Nagelenburgsingel) | 5.375 | 5.342 | 3.959 | 5.168 | nov-09 | | 50 |
| Spoorstraat (Kanaalstraat - Burgemeester Stermerdinglaan) | 3.755 | 3.247 | 2.166 | 3.456 | dec-09 | | 50 |
| Vlissingestraat (Zwartezeestraat - Iersezeestraat) | 2.439 | 2.517 | 1.723 | 2.349 | nov-09 | | 50 |
| Kanaalstraat (Bermweg - Koopmansvoetpad) | 1.715 | 1.572 | 773 | 1.560 | nov-09 | | 30 |
| Spuikomweg (Kenau Hasselaarstraat - Badhuisstraat) | 6.933 | 7.264 | 5.021 | 6.707 | nov/dec-09 | | 50 |
| Spuikomweg (Kenau Hasselaarstraat - Badhuisstraat) | 7.911 | 6.896 | 5.604 | 7.437 | | aug-10 | 50 |
| (President Rooseveltlaan) Boulevard Evertsen - Burg van Woelderenaan | 3.565 | 4.418 | 4.357 | 3.800 | nov-09 | | 30 |

Bijlage 6: Modelplots 'Verkeersmodel Vlissingen'

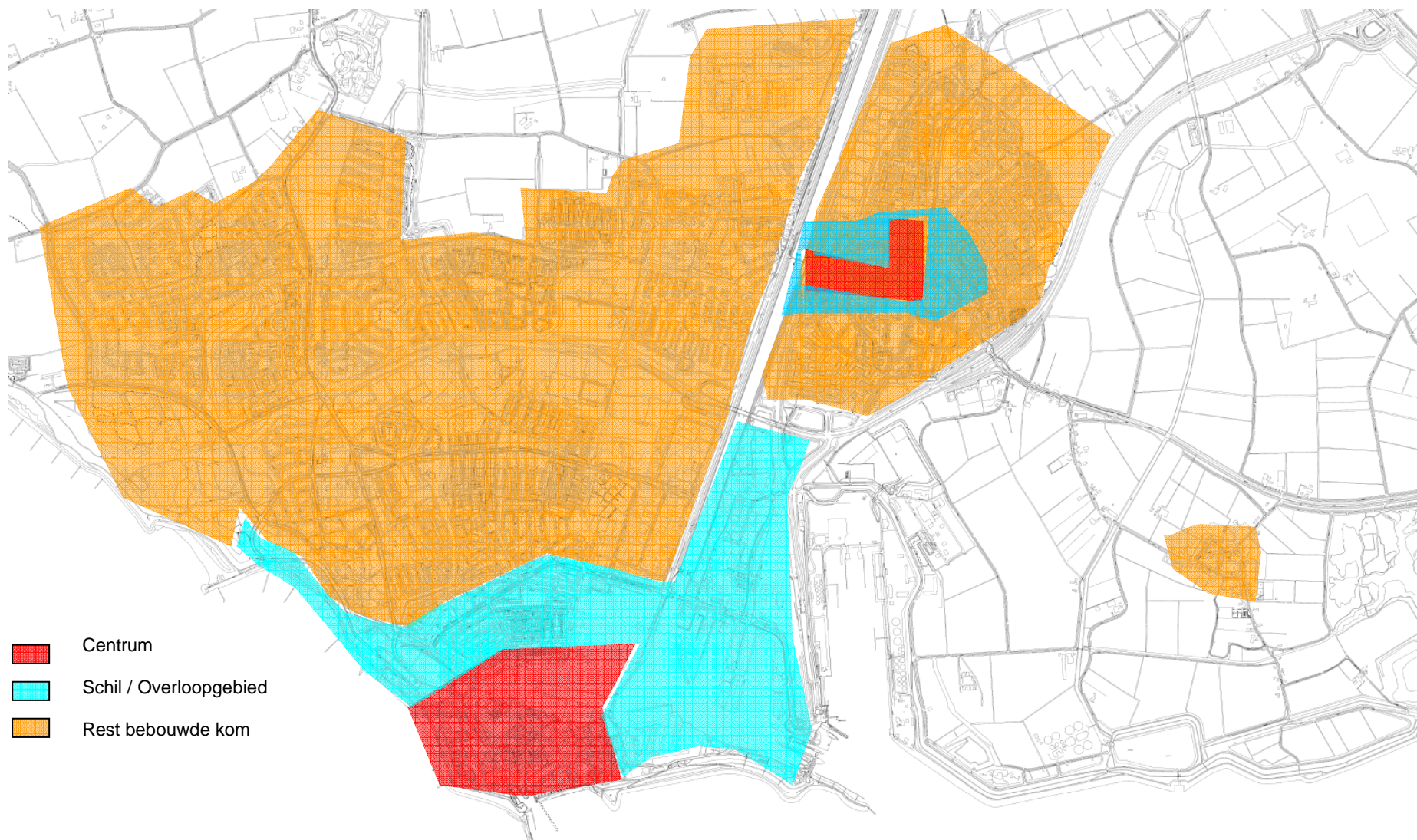


Basissituatie 2009; intensiteiten (mvt) per etmaal



Referentie 2020; intensiteiten (mvt) per etmaal

Bijlage 7: Parkeersonering stedelijke zones (sterk stedelijk gebied)

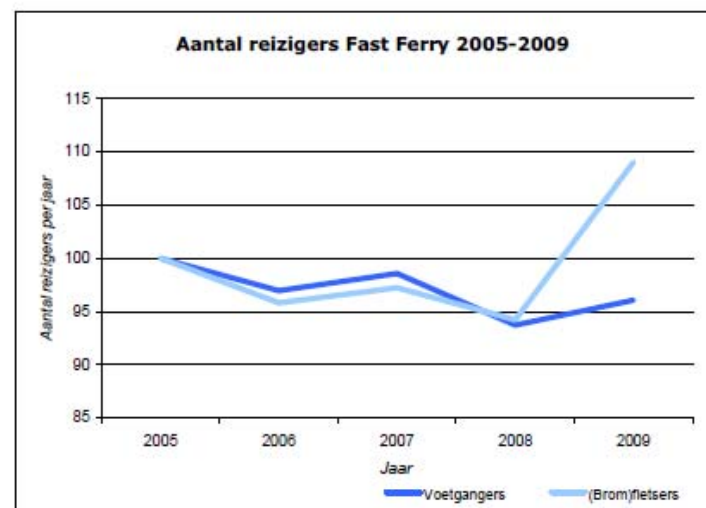
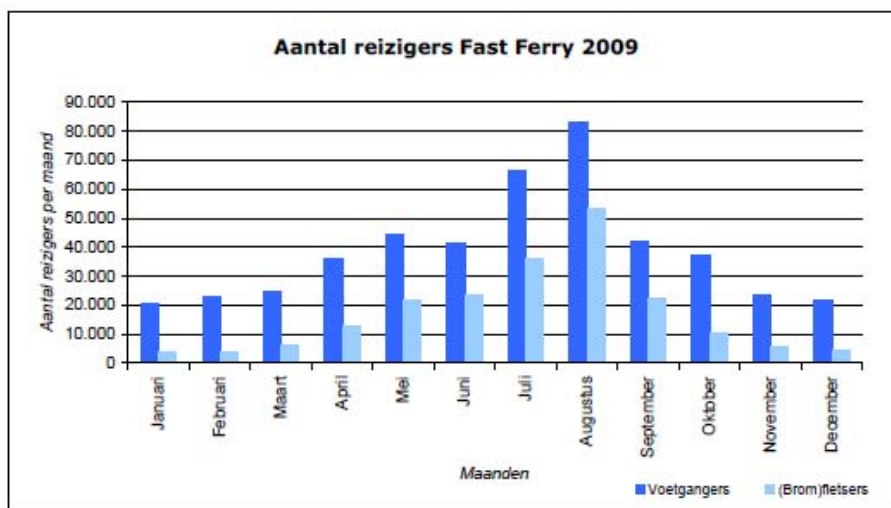


Bijlage 8: Reizigersaantallen Fast Ferry

Aantal reizigers Fast Ferry per maand

| | Januari | Februari | Maart | April | Mei | Juni | Juli | Augustus | September | Oktober | November | December | Totaal |
|---|---------|----------|-------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|---------|----------|----------|---------|
| <i>Aantal (brom)fietsers Fast Ferry per maand</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 4.917 | 4.616 | 8.456 | 9.229 | 16.469 | 13.212 | 35.271 | 48.281 | 22.952 | 12.705 | 6.587 | 4.566 | 187.261 |
| 2006 | 5.135 | 4.355 | 5.222 | 11.785 | 14.559 | 25.122 | 41.253 | 26.894 | 23.104 | 11.448 | 5.589 | 4.956 | 179.422 |
| 2007 | 3.834 | 4.395 | 5.771 | 17.223 | 17.469 | 18.724 | 29.751 | 44.268 | 20.015 | 11.946 | 5.526 | 3.156 | 182.078 |
| 2008 | 3.406 | 5.386 | 4.932 | 9.404 | 24.192 | 20.396 | 35.159 | 34.348 | 19.193 | 10.800 | 5.151 | 4.080 | 176.447 |
| 2009 | 4.119 | 3.973 | 6.427 | 12.797 | 21.530 | 23.714 | 36.153 | 53.089 | 22.376 | 10.322 | 5.506 | 4.162 | 204.168 |

| | Januari | Februari | Maart | April | Mei | Juni | Juli | Augustus | September | Oktober | November | December | Totaal |
|--|---------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|-----------|---------|----------|----------|---------|
| <i>Aantal voetgangers Fast Ferry per maand</i> | | | | | | | | | | | | | |
| 2005 | 21.917 | 22.045 | 29.172 | 27.472 | 49.004 | 46.857 | 68.156 | 85.333 | 41.146 | 41.147 | 26.613 | 22.536 | 481.398 |
| 2006 | 22.810 | 21.816 | 25.099 | 37.498 | 40.605 | 43.391 | 67.379 | 74.593 | 41.870 | 41.358 | 27.767 | 22.580 | 466.766 |
| 2007 | 21.393 | 21.137 | 24.629 | 37.568 | 44.612 | 42.559 | 81.131 | 80.619 | 44.900 | 36.155 | 24.050 | 15.747 | 474.500 |
| 2008 | 15.545 | 22.978 | 25.133 | 26.949 | 44.460 | 38.565 | 72.303 | 76.541 | 41.343 | 40.800 | 23.890 | 22.748 | 451.255 |
| 2009 | 20.744 | 23.168 | 24.602 | 35.816 | 44.227 | 41.150 | 66.166 | 82.804 | 41.981 | 37.146 | 23.194 | 21.478 | 462.476 |



Bron: Veolia Transport BV

Bijlage 9: Kenmerken hoofdfietsnetwerk Vlissingen

Het Vlissingse hoofdfietsnetwerk kent de volgende kenmerken:

- Reikwijdte is maximaal 500 meter;
- De inrichting van fietsvoorziening is gericht op een zo groot mogelijk comfort;
- De fietspaden zijn breed genoeg om twee fietsen naast elkaar te laten rijden;
 - Vrijliggende fietspaden zijn minimaal 2,00 meter breed. Gestreefd wordt naar een breedte van 2,50 meter.
 - Fietssuggestiestroken zijn minimaal 1,25 meter. Gestreefd wordt naar een breedte van 1,50 meter.
- Op gebiedsontsluitingswegen hebben fietsers een eigen plaats op de weg, in de vorm van vrijliggende fietspaden of fietssuggestiestroken;
- Op erftoegangswegen die onderdeel zijn van het hoofdfietsnetwerk en waar een openbaar vervoerslijnvoering is zijn fietssuggestiestroken;
- Ter bevordering van de herkenbaarheid van de fietsvoorzieningen worden fietsvoorzieningen, die een directe relatie hebben met de rijbaan voor gemotoriseerde verkeer, uitgevoerd in rood asfalt.
- Bij het kruisen van een gebiedsontsluitingsweg met een hoofdfietsroute wordt aanvullende attentie geschonken aan de aanwezigheid van fietsers;
- Bij de stadsentrees en op strategische locaties zijn stadsplattegronden aanwezig;
- In principe zijn geen obstakels (paaltjes, hekken, etc.) aanwezig, tenzij het aanvullend is voor de verkeersveiligheid of het weren van andere categorieën weggebruikers;
- Voldoende gelegenheid (stallingen) om fietsen te parkeren en deze bevinden zich op de juiste plaats(en).
- De volgende voorzieningen zijn direct bereikbaar via de hoofdfietsstructuur:
 - Treinstations;
 - Ziekenhuis;
 - Grote sportaccomodaties;
 - Zwembad;
 - Bioscoop;
 - Stadhuis;
 - Kern- en wijkwinkelcentra;
 - Middelbare scholen;
 - Hoger- en middelbaar onderwijs;
 - Boulevards en stranden.

Bijlage 10: Roulerende locaties matrixborden Vlissingen



Bijlage 11: Wensenlijst maatschappelijke vertegenwoordigers en hulpdiensten

In het proces om te komen tot het geactualiseerd GVVP is overleg gevoerd met diverse belangenvertegenwoordigers. Met hen is van gedachten gewisseld over de verkeerssituatie in een bepaald gebied of knelpunten voor een specifieke doelgroep. Samenvattend zijn de volgende aspecten per bijeenkomst aangegeven:

Local Board (Middengebied):

- Oversteekbaarheid en verkeersveiligheid van de kruising Beatrixlaan – Baskensburgplein;
- Verkeerssituatie bij de openwijksschool 'De Combinatie'.
- Handhaving op onaanvaardbaar rijgedrag door auto's en scooters.

Buurtcomite Bossenburgh (Bossenburgh)

- Parkeervoorziening Bossenburgh;
- Veilige fietsverbindingen door de wijk, van en naar het scholencomplex op Weyevliet.
- Aanvullende verkeersremmende maatregelen op de Bossenburgh.

Wijkraad Paauwenburg (Paauwenburg)

- Verkeersveiligheid schoolomgevingen (Theo Thijssenschool en Louise de Colignyschool), met name onaanvaardbaar parkeergedrag;
- Inrichting conform richtlijnen 'Duurzaam Veilig' (30 km zonerings).

Dorpsraad Ritthem (Ritthem)

- Afwaardering van 60km toegangswegen als toegang naar het dorp, tot erftoegangsweg (30km);
- Kruising Ritthemsestraat – Zandweg en de schoolroute richting Oost-Souburg.

WMO-adviesraad

- Betrokkenheid van adviesraad vroeg in het planproces en hiermee aandacht voor mensen met een beperking waarborgen;
- Aanvullende voorzieningen voor mensen met een beperking, zoals gehandicapten parkeerplaatsen, geleidsstroken en op- en afritten voor rolstoelers;
- Voorlichting voor gebruikers van scootmobielen bij ingebruikname van het voertuig;
- Toegankelijk openbaar vervoer voor mensen met een beperking, bijvoorbeeld verhoogde bushaltes en voldoende ruimte in de bus.

Fietsersbond afdeling Vlissingen/Souburg

- Doorstroming van het fietsverkeer op het hoofdfietsnetwerk (obstakels, VRI's, etc.);
- Extra aandacht voor de verkeerssituatie rondom (basis)scholen;
- Voetgangers en fietsen in de binnenstad de prioriteit geven en daarna zo mogelijk inpassen van gemotoriseerd verkeer;

- Meer aandacht voor fietsparkeren, zowel in de binnenstad als in de overige gebieden. CROW normering fietsparkeren geeft hier richtlijnen voor;
- Heldere uitgangspunten en kaders waar het hoofdfietsnetwerk aan dient te voldoen.

Hulpdiensten (Brandweer stadsgewest Vlissingen/Middelburg, Politie Zeeland, Ambulancedienst Walcheren)

- Afweging van fysieke maatregelen als verkeersremmer op diverse routes.
- Realisatie van de Verlengde Aagje Dekenstraat zou een verbetering betekenen voor de bereikbaarheid van de binnenstad voor de diverse hulpdiensten;
- Sloebrug is knelpunt voor de bereikbaarheid vanuit Walcheren (in twee richtingen).

Vlissingse Bedrijvenclub

- De brugopeningen en de spoorkruising bij op de Sloebrug verslechteren de bereikbaarheid van Vlissingen en daarmee het economisch klimaat;
- Op de Kenniswerf en bedrijventerrein Vrijburg zijn maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers wenselijk;
- Voorrang voor het gemotoriseerde verkeer op de kluit op de President Rooseveltlaan;
- Pragmatische benadering van handhaving en vergunningverlening in centrumgebied ten aanzien van speedwerkzaamheden door ondernemers.

Bijlage 12: Uitgangspunten wegencategorisering Vlissingen

Het onderstaande overzicht geeft de uitgangspunten voor de inrichting en functie van de verschillende wegencategoriën in Vlissingen.

| Kenmerk | Stroomweg (SW) | Gebiedsontsluiting (GOW) | Erftoegangsweg (ETW) |
|-------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Doorgaand verkeer | Toegestaan | Toegestaan | Ongewenst |
| Voetgangersoversteekplaatsen | Geregelde oversteek of ongelijkvloers | Geregelde oversteek of gefaseerde oversteek met attentie | Geen specifieke voorzieningen* |
| Kruising met ETW | SW voorrang op ETW | GOW voorrang op ETW | Gelijkwaardigheid |
| Intensiteit auto | < ± 15.000 mvt/etm** | < ± 6.000 mvt/etm | > ± 6.000 mvt/etm |
| Vrachtverkeer | Toegestaan | Mogelijk | Ongewenst |
| Openbaar vervoer | Toegestaan | Toegestaan | Bij voorkeur niet |
| Snelheidsremmende maatregelen | Geen fysieke maatregelen | Weinig fysieke maatregelen | Fysieke maatregelen |
| Verharding | Asfalt | Asfalt | Bestrating |
| Positie fiets | Fietspaden | Fietspaden / Fietsstroken | Gemengd met gemotoriseerd verkeer |

* Uitgezonderd erftoegangswegen nabij een bovenwijkse voorziening.

** mvt/etm = Motorvoertuigen per etmaal.